

日立拡底杭施工用アーソドリル

KH125-3/KH180-3/HE6010B



HITACHI

新時代の基礎工事に、独創のテクノロジーで応えます。

先進技術を満載した、掘削杭施工用アースドリル 先鋭3機種

都市開発、各種交通網の整備、地域開発……
全国各地で着々とすすむ大型工事プロジェクト。
日立建機は長年、基礎工事事業機械づくりに伝統の技術を駆使し、
つねに作業の合理化、省力化をもとめて新しい技術開発につとめています。
その先進のテクノロジーが結実した、掘削杭施工用アースドリル
杭軸部から杭掘底部までの穿孔全工程が1台で行えます。
従来に比べて大幅な作業の合理化、省力化を実現。
KH125-3、KH180-3、HE6010B掘削杭施工用アースドリルを
作業にあわせてお選びください。



KH125-3



KH180-3



HE6010B

拡底杭施工の全工程を一台でこなします。

一台で 穿孔、拡底全工程がOK。

拡底杭の軸部から拡底部までの穿孔全工程が一台で行なえます。

リバースサーキュレーションドリルのように広いスペースを確保したり、クローラクレーンを準備したりする必要がありませんから、省スペースで高能率作業が行なえます。

すぐれた機動性、大きな作業能力の アースドリル機能を搭載。

アースドリル工法の機動性、作業能力などの長をそのまま満載。コンパクトながら大きな作業効果が得られます。

工期短縮、工事費の節減… 時代にマッチした高稼動タイプ。

杭軸部が細くできることにより、穿孔土量や使用コンクリート量・鉄筋など資材を低減、工期の短縮が図れます。

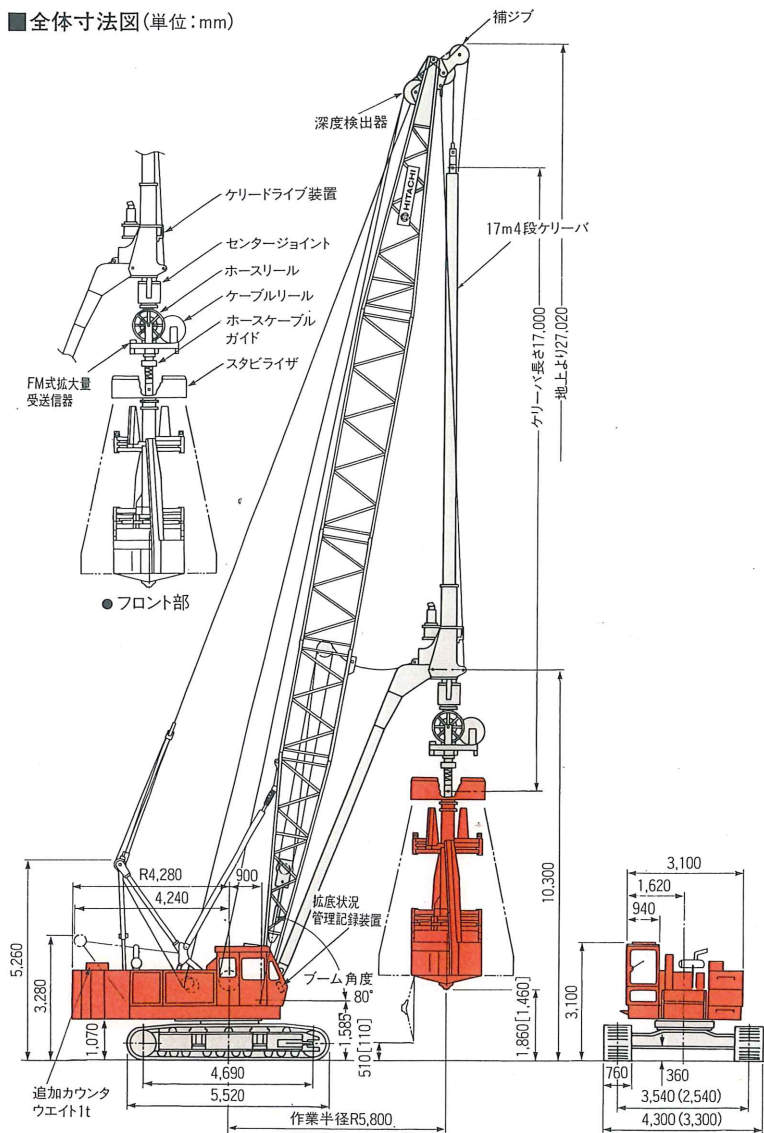
穿孔状態を、 管理しながら拡底施工

拡底バケットの穿孔状態は、バケットに装着された拡大量検出器とキャブ内に設置された拡底状況管理記録装置※(プリンタ付)の画面で管理できます。従って、適切な拡大量や孔壁へのカッタ食い込み状態を常に確認し、計画的な作業が行なえます。

※KH125-3はオプション装備品



■全体寸法図(単位:mm)



()内寸法はクローラ縮小時の寸法を示します。
 []内寸法は400mmジョイントを取付けた時の寸法を示します。
 バケット関係の寸法は拡底バケット型式2241装着時(アダプタ付)の値を示します。

■仕様

| | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|---|------------------------------|------------------------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ブーム長さ | m | 25.0 | | | | | | | | |
| ドリリンバケット | 最大穿孔径 | 2,200 | | | | | | | | |
| | mm | リーマナイフ使用 ^{※2} | | | | | | | | |
| 最大穿孔深度 | ケリーバのみ使用 | 53.0 | | | | | | | | |
| | m | ステムロッド使用 57.0(ステムロッド4.0m) | | | | | | | | |
| 拡底バケット | 拡底バケット型式 ^{※3} | 2241 | 2037 | 1833 | 1731 | | | | | |
| | 最小軸径 | m | 2,300 | 2,200 | 2,100 | 2,000 | 1,900 | 1,800 | 1,700 | |
| | 最大拡底径 | m | 4,100 | 4,000 | 3,700 | 3,600 | 3,300 | 3,200 | 3,100 | 3,000 |
| | 最大穿孔深度 ^{※4} | m | 56.6(57) ^{※5} | | | | | | | |
| バケット回転トルク ^{※2} kN・m(tf・m) | | 正転 60.8(6.2) | | 逆転 64.7(6.6) | | | | | | |
| ケリーバ最大巻上力 | tf | 21.2 | | | | | | | | |
| 補助つり上げ荷重 ^{※6} | t | 最大 4.9 | | | | | | | | |
| 作業速度 | バケット回転数 ^{※7} min ⁻¹ (rpm) | 高 25(25) 低 12.5(12.5) | | | | | | | | |
| | | 最大 8.5(8.5) | | | | | | | | |
| | バケット巻上げ ^{※7} m/min | 高 50 低 25 | | ロープ径 | | | | | | |
| | | 高 50 低 25 | | 26mm | | | | | | |
| | 補助つり巻上げ ^{※7} m/min | 高 66 低 33 | | ロープ径 | | | | | | |
| | | 高 66 低 33 | | 22mm | | | | | | |
| | ブーム上げ ^{※7} m/min | 60 | | ロープ径 | | | | | | |
| 60 | | 16mm | | | | | | | | |
| ブーム下げ ^{※7} m/min | 60 | | | | | | | | | |
| 旋回 min ⁻¹ (rpm) | 3.5(3.5) | | | | | | | | | |
| 走行速度 ^{※7} | km/h | 1.5 | | | | | | | | |
| エンジン | メーカー・型式 | 日野EP100T | | | | | | | | |
| | 定格出力 kW/min ⁻¹ (PS/rpm) | 149.1/2,000(200/2,000) | | | | | | | | |
| カウンタウエイト ^{※8} | t | 19.9(20.9) | | | | | | | | |
| トラックリンク幅 | mm | 760 | | | | | | | | |
| 全装備質量(拡底杭施工時) ^{※9} | t | 81.2 | | | | | | | | |
| 接地圧 | kPa(kgf/cm ²) | 104(1.06) | | | | | | | | |

注記: ※1 最大穿孔径は土質および施工技術によって異なりますので御計画に際しては、実績のある基礎施工会社に御相談願います。
 ※2 リーマナイフは表層ケーシング建込みのための拡大径を穿孔する場合に使用します。
 ※3 本体のバケット回転トルクを正転60.8kN・m(4.1tf・m)に切換えることにより、拡底バケット型式1527~0815の施工ができます。この場合、最大穿孔深度が変わります。
 ※4 拡底杭施工時、ステムロッドは使用できません。
 ※5 ()内は400mmジョイントを接続した時の値です。
 ※6 ブーム角度により変わります。
 ※7 負荷により速度変化します。
 ※8 2241型拡底バケット使用時は追加カウンタウエイト(質量:1tオプション)が必要となり()内の値となります。
 ※9 拡底バケット2241装着時(アダプタ付)の値を示します。

■拡底バケット仕様 (KH180-3用)

| 拡底バケット型式 | 2241 | 2037 | 1833 | 1731 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|
| D ₁ . 拡大翼引込バケット最大径 ^{※1} mm | 1,880(2,240) | 1,880 | 1,680(1,840) | 1,580(1,740) |
| D ₂ . 最大拡底径 ^{※2} mm | 4,000(4,100) | 3,600(3,700) | 3,200(3,300) | 3,000(3,100) |
| D ₃ . 最小スタビライザ径 ^{※1} ※2 mm | 2,170(2,270) | 1,970(2,070) | 1,770(1,870) | 1,670(1,770) |
| H ₁ . 全高 mm | 5,470 | 5,390 | 5,500 | 5,500 |
| H ₂ . バケット高さ mm | 4,450 | 4,450 | 3,960 | 3,750 |
| H ₃ . ジョイント高さ mm | 0 | 0 | 490 | 700 |
| H ₄ . スタビライザ高 ^{※3} mm | 650 | 570 | 680 | 680 |
| H ₅ . ケリーバジョイント高さ mm | 290 | 290 | 290 | 290 |
| H ₆ . 拡大翼垂直部高さ mm | 500 | 500 | 500 | 500 |
| θ. 拡大翼傾斜角 度 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| 質量 ^{※4} kg | 9,250(9,630) | 8,800(9,000) | 8,200(8,730) | 7,100(7,580) |

注記: ※1 ()内はアダプタを装着したときの値を示します。
 ※2 軸径に合わせてスタビライザを付け替える必要があります。
 ※3 ケリーバ取付けボスがスタビライザのドラムの中にかかれます。
 ※4 スタビライザ質量を含みます。

