



(マシンが変わる。コベルコが変わる。)

その風はあなたから吹いている。

その風は未来形マシンを指向する。

私たちは、その風を知り、その風と語り、

人と機械との新しい世界を創造する。

さらに豊かな、さらに快適な日々のために。

神鋼コベルコ建機株式会社

■ 北海道支店	〒003 札幌市白石区本通21-南1-67
札幌営業所	〒003 札幌市白石区本通21-南1-67
函館営業所	〒049-01 上磯郡上磯町分2-15-40
旭川営業所	〒071-13 旭川市末広東一条3-148
帯広営業所	〒080-24 帯広市西7条北1-12-1
■ 東北支店	〒989-24 岩沼市下野郷字新田21(矢の目工業団地内)
仙台営業所	〒989-24 岩沼市下野郷字新田21(矢の目工業団地内)
青森営業所	〒030 青森市港町2-18-5
八戸出張所	〒031 八戸市石堂2-24-9
秋田営業所	〒014 秋田市土崎港南1-2-40
大曲出張所	〒014 大曲市下深井字石堂71-1(有)大曲建機内
盛岡営業所	〒020 岩手県紫波郡矢巾町流通センター南2-6-24
水沢出張所	〒023 岩手県水沢市東大通り2-1-1 エステート21
山形営業所	〒994 天童市大字清池880-5
郡山営業所	〒963-01 郡山市安積町荒井字道場1-1(北辰ビル)
福島出張所	〒960 福島市東中央2-85
■ 東関東支店	〒370 高崎市上大類町1010-1
高崎営業所	〒370 高崎市上大類町1010-1
水戸営業所	〒319-11 茨城県那珂郡東海村石神外宿2564-7
筑波営業所	〒305 茨城県つくば市梅園2-26-3
宇都宮営業所	〒321 宇都宮市東郷2-14-5
長野営業所	〒381-22 長野市青木畠町大塚字北島889-3
松本営業所	〒390 松本市大字島立2162-3
飯田出張所	〒395-01 長野県飯田市北方1363
■ 関東支店	〒272 市川市二俣新町17
東京クレーン課	〒134 東京都江戸川区中葛西3-34-9
神奈川クレーン課	〒230 横浜市鶴見区大黒町2-25
レンタル営業課	〒272 市川市二俣新町17
省力化課	〒272 市川市二俣新町17
中古車販売課	〒272 市川市二俣新町17
千葉営業所	〒272 市川市二俣新町17
木更津営業所	〒292 千葉県木更津市桜井571
柏営業所	〒272 千葉県柏市柏の葉5-4
埼玉営業所	〒362 上尾市本町3-3-3
熊谷営業所	〒360 埼玉県熊谷市箱田5-17-3
川越営業所	〒350 川越市大袋新田979-1
城東営業所	〒134 東京都江戸川区中葛西3-34-9
多摩営業所	〒177 東京都多摩市谷原1-10-8 サンハイム谷原第2ビル
西東京営業所	〒177 東京都多摩市伊丹561
湘南営業所	〒243 横浜市美印2354-1
藤沢営業所	〒252 神奈川県藤沢市湘南台2-7-9(ナリタビル)
甲府出張所	〒400 甲府市増坪町216-31
横浜営業所	〒230 横浜市鶴見区大黒町2-25
■ 北陸支店	〒924 松任市一塙町66
クレーン営業課	〒924 松任市一塙町66
金沢営業所	〒920 金沢市南新保へ49
能登出張所	〒927 石川県鳳至郡穴水町麦ヶ浦15-39-4
富山営業所	〒930 富山市新庄銀座66
福井営業所	〒910 福井市御幸3-1605
新潟営業所	〒950-31 新潟市新崎256-1
佐渡出張所	〒952-13 新潟県佐渡郡佐和田町大字八幡字辰巳1877-1
長岡営業所	〒940 長岡市寿町1-6-22

■ お問い合わせは……

7065 FULL HYDRAULIC

□ Max. lifting capacity: STD, SB40; 65 ton × 4.0m,

SB30-1; 55 ton × 3.7 m, SB30-2; 60 ton × 3.7 m

□ Basic boom length: STD; 12.19 m (20'+20'),

SB30-1, SB30-2; 9.14 m (15'+15'), SB40; 12.19 m (15'+10'+15')

□ Max. boom length: STD, SB40; 54.86 m, SB30-1; 45.72 m, SB30-2; 48.77

□ Max. boom & jib length: STD, SB40; 45.72m+15.24m

□ Counterweight: STD; 18.5 (10.0+8.5) ton, SB30-1; 10.0 ton, SB30-2; 12.9 ton (10.0+2.9),

SB40; 18.7 (10.0+2.9+2.9+2.9) ton

□ Working weight (approx.) STD; 59.6 ton, SB30-1; 51.4 ton, SB30-2; 54.3 ton, SB40; 60.5 ton

□ Main hoist line speed: 90/60/45/30 m/min

□ Main lowering line speed: 90/60/45/30 m/min

□ Aux. hoist line speed: 90/60/45/30 m/min

□ Aux. lowering line speed: 90/60/45/30 m/min

Crawler Crane

□ Boom hoist line speed: 50 m/min

□ Boom lowering line speed: 50 m/min

□ Swing speed: 3.0 rpm

□ Travel speed: hi; 1.9 km/h, low; 0.9 km/h

□ Gradeability: 40% (21.8°)

□ Noise level: 75 dB (A)/7 m, 64 dB (A)/30 m

□ Direct injection diesel engine

□ Engine rated output: 180 PS/2,000 rpm



KOBELCO



頂点を指向するパフォーマンス。
いま、先進のハイドロメカニズムに込めて。

日本のクローラクレーンの歴史を拓いてきたKOBELCO。

この比類なき伝統と実績を背景に、

先進のハイドテクノロジーを結集して開発した65ton¹7065。

プラス5tonの実力とビッグトルク&ハイスピードの

独立スーパーウインチがもたらす、

余裕ある作業性能。

高精度の作業も思い通りにこなせる卓越した操作性。

快適な居住性。周囲環境を配慮した低騒音。社会的安全性。

さらにすぐれた経済性、イージーメンテナンスも実現させた。

すでに高い評価を得ている多機能・多用途のハイクオリティマシン7065。

品質にいっそう磨きをかけて、いま、建設土木工事最前線へ。

つり上能力も 作業速度も 威力十分。 余裕ある性能で ワイドな作業圏を 手に入れた。

標準型 クレーン

- 最大つり上能力=65ton×4m
- 最大主ブーム長さ=54.86m
- ジブ付最大ブーム長さ=45.72m+15.24m
(主ブーム) (ジブ)

タワークレーン

- 最大つり上能力=12ton×12m
- 最大ブーム長さ=39.62m+30.48m
(タワークーム) (ジブ)
42.67m+27.43m
(タワークーム) (ジブ)

クレーン能力は抜群。

- クローラクレーンでは最大つり上能力65ton×4.0m!各ブーム長さのつり上能力もトップクラスの威力を備えています。より大きな作業が余裕をもってこなせます。
- タワークレーンの最大つり上能力は42.67mタワー+21.34mジブで12ton×12m、42.67mタワー+27.43mジブで9.4ton×14mと抜群。80tonクラスに迫る実力を備えました。

クラス最大のラインプルを確保。

パワーとスピードを両立させたスーパーウインチの装備で、主巻、補巻はいずれも同一能力の、しかもクラス最大のラインプルが得られます。バケット作業やくい打ち作業にもズバ抜けた威力を発揮します。

クラス最高の巻上速度を実現!

主巻、補巻の最大ロープ速度は90m/min(ドラム1層目)!高出力エンジンと、クローラクレーンで初めての可変容量モータの採用により、クラス最高の巻上速度を実現しました。高所作業や水切り作業などのスピードアップがはかれます。

4段変速の可能な

超ワイドレンジの巻上速度制御。

●スイッチ操作によるクレーンモード(High)とバケットモード(Low)の切替えと、レバーストロークの位置による2速切替えとの組合せで、4段階の巻上速度が選べます。多様な作業に効率よく対応できる、超ワイドな速度制御範囲を備えました。

●クレーンモードでは、巻上モータが自動可変容量型となり、軽負荷時には高速、重負荷時には大トルクと、荷重に応じたスピードとパワーが得られますから、クレーン作業が能率よく行えます。バケットモードにすれば、巻上モータが固定容量型に切り替わり、主巻・補巻ドラムの同期運転ができますから、負荷変動の激しいバケット作業も安定したスピードでラクにこなせます。



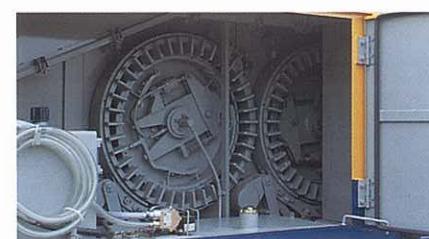
活動領域を大きく広げる
完全独立ウインチ。

- 主巻、補巻ウインチの駆動方式は2軸2ドラム2モータ式。それぞれのドラムが独立した油圧モーターで駆動されますから、独立速度制御や同時正逆転運転も行えます。使い勝手がよく、多様な用途に活用できます。(ブーム巻上も完全独立駆動)
- 完全独立駆動のサードウインチ(オプション)の装備が可能ですから、主巻・補巻と同時に操作もOK。くい打ち作業が容易に行えます。



バケットワークを考慮した
同一仕様の広幅ウインチドラム。

- 主巻、補巻ウインチは同一寸法、同一性能のドラムを装備していますから、同期運転が可能。バケット作業、基礎土木作業などが有利にすすめられます。
- 大径・広幅ドラムのため、ロープ巻取容量がぎわめて大きく、地下揚程を要する作業やテトラ設置作業にも余裕十分です。



放熱効果の高い大容量の
ウインチブレーキ。

クラス最大の大容量ブレーキと放熱フィン付きブレーキドラム、さらにエンジンファンを利用して強制循環冷却方式を採用。バケット作業でのひんぱんなブレーキ使用や重量物作業にも余裕をもって対応できます。

バケット作業効率を高める すぐれた旋回能力。

高性能プランジャポンプを用いた旋回油圧システムの採用により、旋回速度をはじめ、旋回力、加速性能の大幅向上を実現。高負荷時にもスピーディーな滑らか旋回が可能です。クレーン作業はもちろん、バケット作業の能率アップがはかれます。

あらゆる複合操作に対応できる 全馬力制御油圧システム。

エンジン出力を最大限に利用できる、可変容量ポンプによる全馬力制御油圧システムを採用していますから、あらゆる組合せの複合操作も、力強く確実に行えます。多様な状況に応じた作業が効率よくなれます。

75dB(A)/7m (標準仕様)

市街地作業も安心な低騒音型。エンジン2,000rpm、無負荷時の騒音レベルは、機体から30m離れた地点で64dB(A)と静か。市街地や住宅隣接地での作業が、安心してすすめられます。



走破性向上を果たす
シューインタイプの走行装置。
油圧モータ、減速機をカバー付きでシュー幅内に収納。不整地での移動で走行駆動装置を傷める心配がなく、よりスマーズに走行できます。

強力な走行けん引力を確保。
走行モータは低速高トルク、高速低トルクの2速切替え式。足場の状態に応じたパワースピードが選べます。とくに低速では、強力なけん引力、ステアリング力が得られますから、不整地もラクに走破できます。

スピントーン、ピボットターンも容易。
クローラの駆動方式は油圧モータ直結式で、左右独立駆動。スピントーン、ピボットターン、大回りも自由自在。狭い現場での移動も容易にスピーディに行えます。

狭い現場での小移動もOK。
伸縮式のクローラ。

アクスルに装備した油圧シリンダで、クローラ幅の伸縮が容易に行えます。操作は運転席からOK。輸送時はもちろん、現場内の狭い場所の走行や構内輸送時に役立ちます。

輸送・分解・組立がいっそう簡単な SB型(ショートブーム)仕様。

3分割基本ブーム・4分割カウンタウエイトを採用して、輸送性の大幅向上をはかった経済性の高いSB型(ショート)仕様も用意しました。

SB30-1

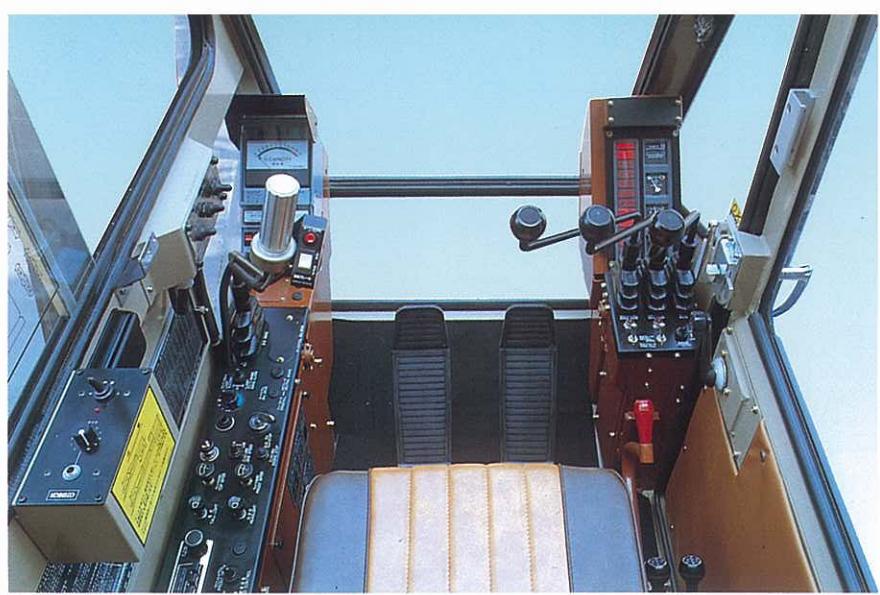
- 9.14 m (15'+15') 基本ブーム / 10.0ton カウンタウエイト
- 最大つり上能力=55.0ton×3.7 m
- 最大主ブーム長さ=45.72 m

SB30-2

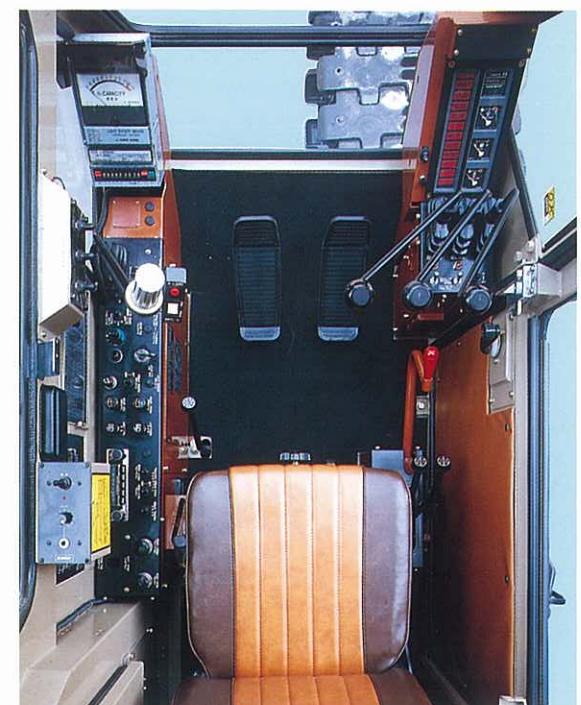
- 9.14 m (15'+15') 基本ブーム / 12.9ton (10.0+2.9) カウンタウエイト
- 最大つり上能力=60.0ton×3.7 m
- 最大主ブーム長さ=48.76 m

SB40

- 12.19 m (15'+10'+15') 基本ブーム / 18.7 ton (10.0+2.9+2.9+2.9) カウンタウエイト
- 最大つり上能力=65.0ton×4.0 m
- 最大主ブーム長さ=54.86 m
- ジブ最大ブーム長さ=45.72 m +15.24 m
(主ブーム) (ジブ)



**制御性、操作性を徹底追求。
快適な乗り心地も確保した。**



人とマシーンとの一体感を生む
自然体ポジションのセミショートレバー。
人間重視の思想を確かなカタチとして具現化した、新開発のセミショートレバーです。自然な姿勢で自然にすっと手の出る位置に、レバーボールを配置。操作力はわずか1.8~2.5kgと軽く、動きもきわめて滑らかです。ブレーキペダルの位置や角度・操作力も人間工学に基づいて設定しているので、長時間運転しても疲れません。

ウインチ操作の簡単な
1ドラム1レバーコントロール。
主巻、補巻、サード（オプション）の操作は、各レバー1本で巻上、巻下、中立ブレーキまたは中立フリーが可能。しかも主巻、補巻はレバーのストロークポジションで1速→2速の切替えがスムーズに行えます。

軽いタッチでエンジン制御ができる
電気式スロットル。
エンジンスロットル制御には、KOBELCO大型クレーンで高い評価を得ている電気式スロットルを、クラスで初めて採用。操作は軽快容易で、レスポンスも良好。つねに安定した確実な制御が行えます。グリップの回転量が少なく、長時間作業しても手首が疲れません。

- 乗用車感覚で操作できるフットアクセル（オプション）も用意しています。

微妙なインチング操作も意のまま。
超微速制御装置。
サイドコントロールに備えた速度制御スイッチを操作すれば、主巻、補巻はもちろん、ブーム巻上、走行、サード（オプション）も超微速運転が可能。ボルト合せ、機器据付け、テトラ設置やくい打ちの位置決めなど、ミリ単位の作業も容易にこなせます。

7065

誤操作による大事を防ぐ安全配慮。
フリーフォールインターロック。
主巻、補巻のブレーキ選択スイッチを中立フリーに入れても、ブレーキペダルを踏み込まないと、フリーフォールに切り替わらない、万一一に備えるセイフティ機能です。操作ミスによるつり荷落下の心配をなくし、作業の安全を守ります。



軽快でフィーリングの良いフットブレーキ。
フットブレーキの操作機構には、独自の圧力補償付きダイレクトアクティング・コントロール方式を採用。ペダルの踏み加減で低油圧による滑らかなブレーキ制御が可能です。レスポンス良好でブレーキインチングも容易にこなせます。ライニングが摩擦した場合やフェイル時には高油圧が働き、ブレーキ力を補償します。

操作の軽快な油圧パイロット式リモコン。
主巻、補巻、ブーム巻上、走行操作には、油圧パイロット式リモートコントロールを採用しました。軽いタッチで、レバーストロークに応じた正確な操作が行えます。

滑らかな旋回を約束する
ダイレクトコントロール。
旋回操作は、オペレーターの意志に即応するフィーリングの良いダイレクトコントロール方式で、インチングも容易。軽いレバーさばきで滑らかな旋回が行えます。また、レバー中立での流し運転や、逆レバー操作によるソフトな停止も可能です。

エンジンパワーをムダなく利用する
全馬力制御方式。
可変容量ポンプの特性を最大限に發揮させる、効率の高い制御方式です。個々のポンプに負荷に応じたエンジン出力を配分し、つねにエンジン出力を100%活用。パワーをムダなく効率的に利用することができます。



パンoramicな視界を確保した
ニューデザインキャブ。

- ガラスエリアを大きくとった9面ウインドの装備に加え、フロントウインドと天窓とのコーナ部のフレームを、可能な限りスリムに仕上げるなど、視界を大きく広げました。
- 新設計のレバー配置により、オペレータ正面から、レバーレッグやスタンドをなくしクリアな下方視界を実現。乗る人に安心感をもたらします。



スムーズ開閉のドアウンド。

ドアウンドはレギュレータハンドルで、上下にスムーズにスライドできます。レフトウンドも左右に開閉OK。ドアを開めたままでも通気十分です。爽やかな気分で乗っていただけます。

快適フルリクライニングシート。
座り心地の良いサスペンション付きハイバック型フルリクライニングシートを装備しました。前後・上下にも調節可能ですから、どんな体格の人でも、最適のオペレーティングポジションが選べます。

気密性を高めたキャブシーリング。
キャブとフロアプレートの間を防水ラバーでシールするほか、スライドアも完全シール。雨水の浸入を防ぎ、静粛性を高めます。

静かな室内。
キャブを完全独立型とし、さらにラバークッションでマウント。騒音の侵入や振動の伝播を遮断して、静かな室内を実現しています。

足元吹出し式の温水ヒーター。
スペースを有効に利用した、シート台座兼用の巧みな設計配置です。足元から暖めてくれるので、暖房効果も満点です。エアコン（オプション）の取付けも簡単にできます。

落着きのあるインテリアカラー。
ドアトリムはソフトタッチのビニールレザー張り。インテリアカラーは軽快なブラウンとベージュでコーディネーション。圧迫感のない、落着きのある室内環境をつくり上げます。

きわだつ経済性。省エネ・耐久設計。



ロープ寿命を延長。

主巻、補巻ドラムはリーパス溝付き大径広幅ドラム。乱巻が防げるうえに、一般パケット作業なら1層巻で使用できるので、ワイヤロープの傷みが少なく、寿命を長く保ちます。また、過負荷防止装置の負荷検出方式は、ブーム起伏リンク式。ロープ摩耗の心配をなくしています。



パワー&エコノミを高次元で両立。/
直噴エンジン+省エネ油圧システム。
燃焼効率の良い直噴エンジンと、可変容量ポンプを用いた、パワーロスの少ない油圧システムとのベストマッチングにより、大きな作業量を確保しながら、燃費低減を達成しています。

ハイレベルの耐久信頼性を誇る
強じんな足回り。
クローラーシューには接地面積がワイドで、しかも厚みやラグ（突起部）の大きな、定評ある高強度シューを採用。さらにロワフレームとクローラフレームは、大きな断面形状を持つ剛性の高い構造にするなど、重厚かつ強じんな足回りを実現。ハイレベルの確かな耐久性と信頼性を確保しています。

CRANE

〈クレーンブーム(標準型/SB型)を使用〉

最先端の安全装備。

20種類を超える安全装置を完備。ブーム巻上の自動ドラムロック装置をはじめ、過負荷・ブーム過巻・フック過巻の各自動停止装置、ブレーキフェイルセイフ装置、新採用のフリーフォールインターロック…など、実に20種類を超える安全装置を標準装備。さらに広角ビジョンのキャブ、セミショートレバー、快適な居住性…など、より確かな安全のために、人間の心理領域まで追求しています。

掛け忘れの心配のない 乗降遮断式レバーロック。

クラスで初めて採用した乗降遮断式レバーロック。ドア側に設けたロックレバーレーを後方に倒すと、主巻、補巻、サード(オプション)、ブーム起伏、旋回、走行の作動がロックされます。作動をロックしなければキャブから降りにくいので、掛け忘れが防げます。

予防安全の願いを形にした

チェック & セイフティモニター。

右レバースタンド前部パネルに、計器種と8項目のチェック&セイフティモニターを集中配置。わずかに視線を走らすだけで、機械の状態が確実にキャッチできます。異常時には、ランプとブザーで警告するので安心です。仕業点検もラクに行えます。



▲点滅式過負荷外部表示灯(オプション)。

サービス性も万全配慮。

随所にメンテナンスフリーを実現。

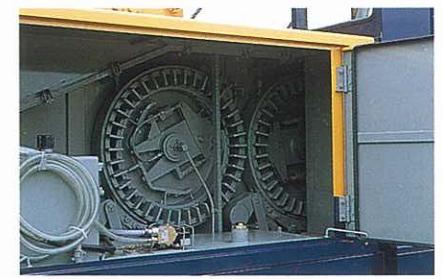
ブーム巻上、旋回、走行の各ブレーキには、油圧モータ内蔵の湿式ディスクブレーキを、足回り各部にはフローティングを、シーブ類にはグリース封入式の無給油ペアリングを採用するなど、随所にメンテナンスフリーを実現。給脂個所を大幅に減少させて、サービス性の向上をはかりました。

整備の容易なフルオープンドア。

ガードは全面ドアのフルオープンタイプ。各ドアはワンタッチで開閉OK。内部スペースも驚くほどのゆとりがあります。保守・整備が楽々へんしやすくなりました。

エンジンルームも5ドア付き。

エンジンルームには、左右、前後、上面にサービスドアを設置。パワープラント回りの保守・整備が容易に行えるよう配慮しています。



人間中心の先進技術がここにも。

スペーシャスなドラムメンテナスルーム。

右ガード内に設けたドラムメンテナスルームにご注目ください。ルーム壁面にブレーキリムを配置し、奥行のある広びろとしたサービススペースを確保。クラッチ、ブレーキヘラクに近づけるので、点検や調整、整備がよりいっそう安全・容易に行えます。メンテ性を追求したハイレベルな設計です。

燃料給油も手軽で迅速。

大容量の電動式燃料給油ポンプを備えていますから、スイッチをワンタッチするだけで、燃料補給が迅速に行えます。



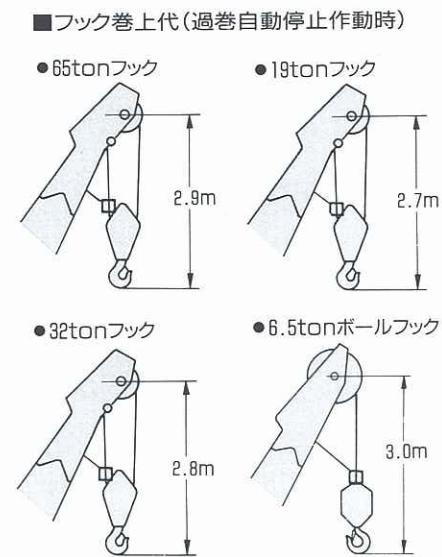
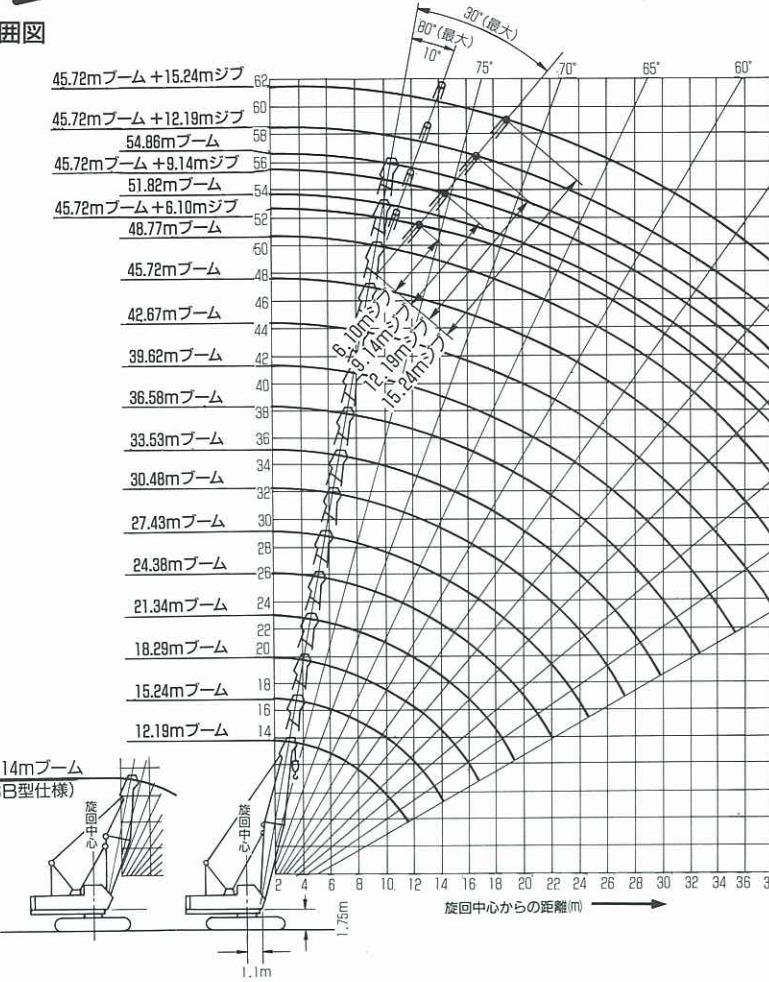
ビッグなラゲッジスペース。

右ガード前部を利用して、ラゲッジスペースを設けました。ワイドな幅と奥行。深さも十分。余裕のある収納スペースです。ドアは大きな角度で開くので、工具類の出し入れも容易です。



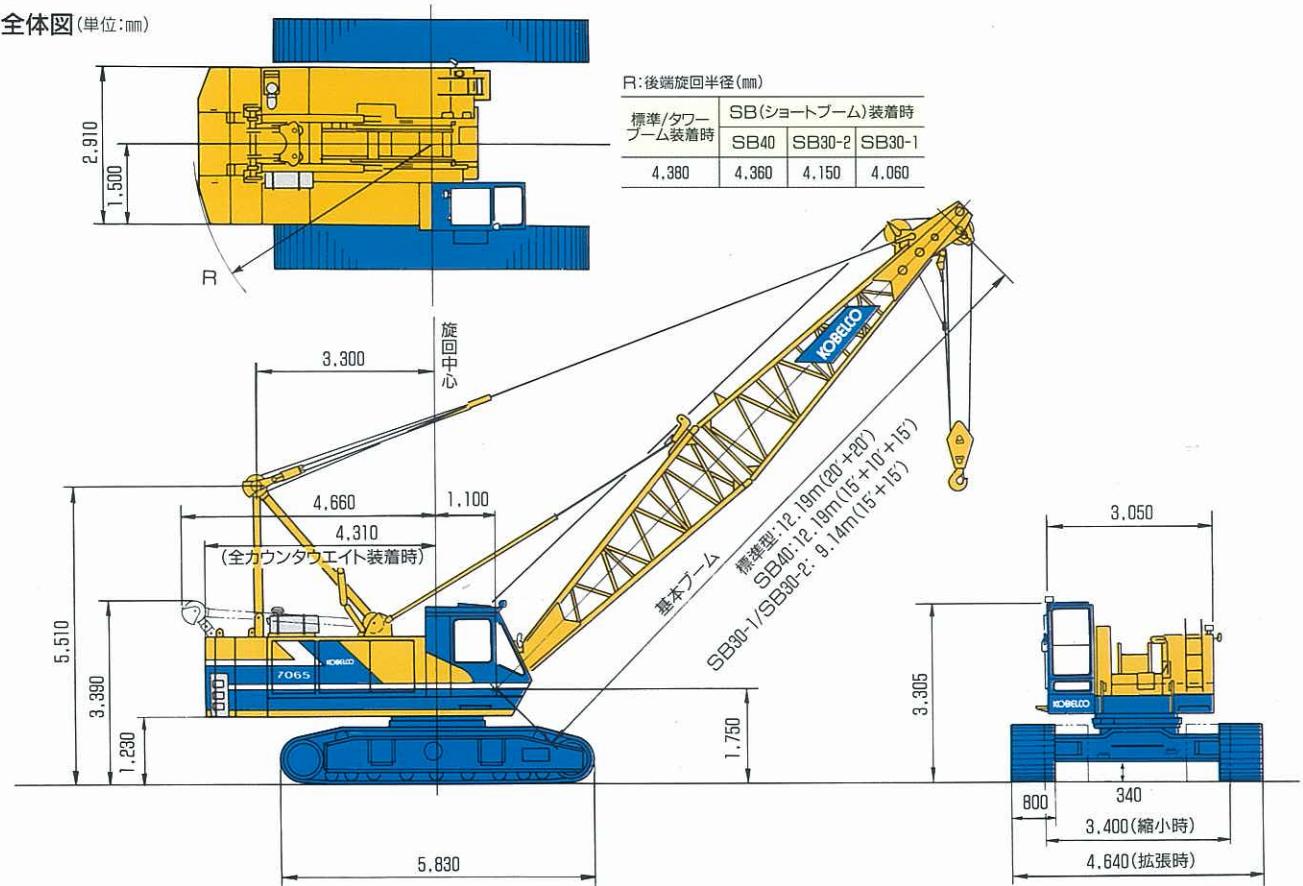
クレーン

■作動範囲図



（注）ブームあるいはジブ角度が75°以下の場合の値です。

■全体図(単位:mm)





〈クレーンブームを使用〉

標準型クレーン

■定格総荷重(ton)

18.5(10.0+8.5)tonカウンタウエイト装着/クローラ拡張・全周															
ブーム長さ m(ft.)	12.19 (40)	15.24 (50)	18.29 (60)	21.34 (70)	24.38 (80)	27.43 (90)	30.48 (100)	33.53 (110)	36.58 (120)	39.62 (130)	42.67 (140)	45.72 (150)	48.77 (160)	51.82 (170)	54.86 (180)
4	65.0	63.1													
4.5	55.8	54.8	54.8												
5	46.6	46.4	46.3	45.6											
5.5	39.9	39.7	39.6	39.6	38.7										
6	34.9	34.6	34.6	34.5	34.5	33.5									
7	27.8	27.6	27.5	27.4	27.3	27.2	27.1								
8	23.0	22.8	22.7	22.7	22.5	22.4	22.3	22.3	22.2						
9	19.6	19.4	19.3	19.2	19.1	19.0	18.8	18.8	18.8	18.7	18.5				
10	17.1	16.9	16.7	16.7	16.5	16.4	16.3	16.3	16.2	16.1	16.0	15.4			
12	13.8/11.8m	13.3	13.1	13.1	12.9	12.8	12.6	12.6	12.6	12.5	12.3	12.2	12.1		
14		10.9	10.7	10.7	10.5	10.4	10.3	10.2	10.1	10.0	9.9	9.9	9.7	9.6	9.6
16			9.0	8.9	8.8	8.7	8.5	8.5	8.4	8.3	8.2	8.1	8.0	7.9	7.8
18				7.6	7.5	7.4	7.2	7.2	7.1	7.0	6.8	6.8	6.6	6.5	6.5
20				6.8/19.7m	6.5	6.4	6.2	6.2	6.1	6.0	5.8	5.8	5.6	5.5	5.5
22					5.7	5.6	5.4	5.4	5.3	5.2	5.0	5.0	4.8	4.7	4.6
24						4.9	4.8	4.7	4.6	4.5	4.3	4.3	4.1	4.0	3.9
26							4.2	4.2	4.1	4.0	3.8	3.7	3.6	3.5	3.4
28								3.7	3.6	3.5	3.4	3.3	3.3	3.3	3.2
30									3.3	3.3	3.2	3.2	3.1	3.1	3.0
32										2.9	2.9	2.9	2.8	2.8	2.7
34											2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
36												2.0	2.0	2.0	1.9
38													1.7	1.7	1.7

(注)

- ①作業半径とは、クレーンの旋回中心よりつり上荷重の重心までの水平距離をいいます。
- ②定格総荷重は、水平堅土上における転倒荷重の78%以内で、フックブロック、玉掛け用ワイヤロープ、その他巻上用付属品の重量を含んだ値です。
- ③定格総荷重をつり上げる場合でも、風の影響、地盤の状態、作業速度その他安全作業に有害な状況がある時は、オペレーターは荷重の軽減、作業速度を遅くするなど、状況に応じた判断をする責任があります。
- ④表中の空欄の個所では作業を行なうことはできません。
- ⑤すべてのブーム長さの中間ブーム構成および中間支持ロープ取付要領は、取扱説明書の指示を厳守してください。
- ⑥クレーン作業時には、必ずクローラを規定位置まで張出してください。
- ⑦クレーン作業時には、必ずガントリを最高位置まで立ててください。
- ⑧主ブームで実際につり上げ得る荷重は、定格総荷重から(主フック+玉掛用ワイヤロープ等のつり具)の重量を差引いた値になります。
- ⑨ジブで実際につり上げ得る荷重は、定格総荷重から(主フック+ジブフック+玉掛用ワイヤロープ等のつり具)の重量を差引いた値になります。

⑩主ブームにジブまたは補助シーブを取り付けたままで主フックを使用する場合の定格総荷重は、上表の主ブーム定格総荷重から、ジブの長さおよび補助シーブに応じて次の値を差し引いてください。

ジブ長さ m(ft.)	6.10(20)	9.14(30)	12.19(40)	15.24(50)	補助シーブ
差し引く値 ton	0.9	1.1	1.3	1.5	0.3

実際につり上げ得る荷重は定格総荷重から更に(主フック+ジブフック+玉掛用ワイヤロープ等のつり具)の重量を差引いた値になります。

- ⑪補助シーブの定格総荷重は、主ブームと同じ作業半径における定格総荷重から0.3tonを差引いた値ですが、補助シーブの最大定格総荷重6.5tonを超えてはなりません。
- ⑫シップまたは補助シーブ使用時の最大作業半径は、その時の主ブームの最大作業半径を超えてはいけません。
- ⑬ジブを装着できる主ブーム長さは、30.48m(100')～45.72m(150')です。
- ⑭補助シーブを装着できる主ブーム長さは、12.19m(40')～51.82m(170')です。
- ⑮ブームの自立は、原則としてクローラ前方で行ってください。

■ブーム構成

ブーム長さm(ft.)	12.19 (40)	15.24 (50)	18.29 (60)	21.34 (70)	24.38 (80)	27.43 (90)	30.48 (100)	33.53 (110)	36.58 (120)	39.62 (130)	42.67 (140)	45.72 (150)	48.77 (160)	51.82 (170)	54.86 (180)
下部ブーム6.10m(20')	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
上部ブーム6.10m(20')	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3.05m(10')中間ブーム		1	2	1	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1
6.10m(20')中間ブーム		1	1	2	1	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
9.14m(30')中間ブーム			1	1	1	1	2	1	2	1	2	3	2	3	3
中間ケーブルローラ数			1	1	2	1	1	2	2	1	2	2	3	3	4
ジブ取付可能長さ															
補助シーブ取付可能長さ															
センターピッチ必要															

■ジブ定格総荷重(ton)/ジブ取付角度10°(負荷時)

18.5(10.0+8.5)tonカウンタウエイト装着/クローラ拡張・全周																				
ブーム長さ m(ft.)	30.48(100)				33.53(110)				36.58(120)				39.62(130)				42.67(140)			

CRANE

タワーブームを使用

標準型クレーン

■定格総荷重表(ton)

作業半径m ブーム長さm(ft.)	18.5(10.0+8.5)tonカウンタウエイト装着/クローラ拡張・全周													
	12.19 (40)	15.24 (50)	18.29 (60)	21.34 (70)	24.38 (80)	27.43 (90)	30.48 (100)	33.53 (110)	36.58 (120)	39.62 (130)	42.67 (140)	45.72 (150)	48.77 (160)	51.82 (170)
4	65.0	63.1												
4.5	55.8	54.8	54.7											
5	46.6	46.4	46.3	45.6										
5.5	39.9	39.7	39.6	39.6	38.6									
6	34.9	34.6	34.6	34.5	34.4	33.4								
7	27.8	27.5	27.5	27.3	27.2	27.0								
8	23.0	22.8	22.7	22.6	22.4	22.2	22.2	22.1						
9	19.6	19.4	19.3	19.1	19.0	18.9	18.8	18.7	18.7	18.6	18.3			
10	17.0	16.8	16.7	16.6	16.4	16.3	16.2	16.1	16.1	16.0	15.8	15.8	15.2	
12	13.7/11.8m	13.2	13.1	13.0	12.8	12.7	12.6	12.5	12.4	12.3	12.1	12.1	12.0	11.8
14		10.8	10.6	10.6	10.4	10.3	10.2	10.0	9.9	9.8	9.7	9.6	9.5	9.3
16			8.9	8.8	8.7	8.6	8.4	8.3	8.2	8.1	8.0	7.9	7.7	7.6
18				7.6	7.4	7.3	7.1	7.0	6.9	6.8	6.6	6.5	6.4	6.2
20				6.7/19.7m	6.4	6.3	6.1	6.0	5.9	5.8	5.6	5.5	5.4	5.2
22					5.6	5.5	5.3	5.2	5.1	5.0	4.8	4.7	4.5	4.4
24						4.8	4.7	4.5	4.4	4.3	4.1	4.0	3.8	3.7
26							4.1	4.0	3.9	3.8	3.6	3.4	3.3	3.1
28								3.5	3.4	3.3	3.1	2.9	2.8	2.6
30									3.1	3.0	2.9	2.7	2.5	2.4
32										2.7	2.6	2.4	2.2	1.8
34											2.3	2.1	1.9	1.7
36												1.8	1.6	1.4
														1.2

(注)

- ①作業半径とは、クレーンの旋回中心よりつり上荷重の重心までの水平距離をいいます。
- ②定格総荷重は、水平堅土上における転倒荷重の78%以内で、フックブロック、玉掛け用ワイヤロープ、その他巻上用付属品の重量を含んだ値です。
- ③定格総荷重をつり上げる場合でも、風の影響、地盤の状態、作業速度その他安全作業に有害な状況がある時は、オペレータは荷重の軽減、作業速度を遅くするなど、状況に応じた判断をする責任があります。
- ④表中の空欄の個所では作業を行なうことはできません。
- ⑤すべてのブーム長さの中間ブーム構成および中間支持ロープ取付要領は、取扱説明書の指示を厳守してください。
- ⑥クレーン作業時には、必ずクローラを規定位置まで張出してください。
- ⑦クレーン作業時には、必ずガントリを最高位置まで立ててください。
- ⑧主ブームで実際につり上げ得る荷重は、定格総荷重から(主フック+玉掛用ワイヤロープ等のつり具)の重量を差引いた値になります。
- ⑨ジブで実際につり上げ得る荷重は、定格総荷重から(主フック+ジブフック+玉掛用ワイヤロープ等のつり具)の重量を差引いた値になります。
- ⑩主ブームにジブまたは補助シープを取り付けたままで主フックを使用する場合の定格総荷重は、上表の主ブーム定格総荷重から、ジブの長さおよび補助シープに応じて次の値を差し引いてください。

■ブーム構成

構成要素 ブーム長さm(ft.)	12.19 (40)	15.24 (50)	18.29 (60)	21.34 (70)	24.38 (80)	27.43 (90)	30.48 (100)	33.53 (110)	36.58 (120)	39.62 (130)	42.67 (140)
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
下部ブーム6.10m(20')	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
上部ブーム6.10m(20')	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
タワー中間ブーム3.05m(10')	1	2	1	1	2	1	2	1	2	1	2
タワー中間ブーム6.10m(20')		1	1	2	1	1	2	1	2	1	2
タワー中間ブーム9.14m(30')			1	1	1	1	2	1	2	1	2
中間ケーブルローラ数			1	1	2	1	1	2	2	3	4
シープ取付可能長さ											
補助シープ取付可能長さ											
センターヒッチ必要											

TOWER CRANE

タワークレーン

■定格総荷重(ton)

18.5(10.0+8.5)tonカウンタウエイト装着/クローラ拡張・全周

タワー高さm ジブ長さm 作業半径m	21.34 ~39.62	24.38 ~42.67	27.43 ~42.67	30.48 ~42.67	33.53 ~39.62
10.5	12.0				
12	12.0	12.0			
13	11.1	11.1	11.0		
14	10.2	10.2	10.2	9.4	
15	9.4	9.4	9.4	9.0	7.8
16	8.7	8.7	8.7	8.7	7.6
18	7.5	7.5	7.5	7.5	7.0
20	7.0/19m	6.5	6.5	6.5	6.5
22		5.6	5.6	5.6	5.6
24			4.9	4.9	4.9
26			4.7/24.5m	4.2	4.2
28				3.9/27m	3.6
30					3.1

(注)

- ①基本的な注意事項は7065クローラクレーンと同様です。
- ②荷重巻上ロープ(Φ22mm)の巻掛本数は、2本掛を標準とします。
- ③最短ジブ長さ(18.29m)で使用する場合は、TW&CR用32tonフック(0.70ton)を必ず使用してください。
- ④タワー高さ39.62m(130')以上の状態でタワーを自立あるいは降下させる場合は、必ずクローラ前端に敷板(ブロック)を使用してください。

■ワイヤロープ巻掛本数と定格総荷重の最大値およびフックブロックの重量

フック容量	定格総荷重最大値(ton)		フック重量
	1本掛	2本掛	
19ton	6.5	12.0	0.40ton
32ton	6.5	12.0	0.70ton

■タワーとジブの組合せ

ジブ長さm タワー高さm(ft.)	18.29 (60)	21.34 (70)	24.38 (80)	27.43 (90)	30.48 (100)	敷板
○*1	×	×	×	×	×	

</tbl



SB型仕様

■SB型(ショートブーム)仕様

区分	ブーム長さ		装着カウンタウエイト		最大定格総荷重	
	基本	最長				
SB30-1	9.14m(15'+15')	45.72m	10.0tom		55.0ton×3.7m	
SB30-2	9.14m(15'+15')	48.77m	12.9(10.0+2.9)tom		60.0ton×3.7m	
SB40	12.19m(15'+10'+15')	54.86m	18.7(10.0+2.9+2.9+2.9)tom		65.0ton×4.0m	

■SB30-1 定格総荷重(tom)

作業半径m	10.0tomカウンタウエイト装着／クローラ拡張・全周													
	ブーム長さm(ft.)	9.14(30)	12.19(40)	15.24(50)	18.29(60)	21.34(70)	24.38(80)	27.43(90)	30.48(100)	33.53(110)	36.58(120)	39.62(130)	42.67(140)	45.72(150)
3.7	55.0													
4	51.4	51.4	49.3/4.1m											
4.5	41.2	41.2	41.1	39.3/4.5m										
5	34.4	34.3	34.2	34.2	32.5/5.1m									
5.5	29.4	29.3	29.2	29.2	29.1	27.6/5.7m								
6	25.7	25.6	25.5	25.4	25.3	23.9/6.2m	21.0/6.7m							
7	20.4	20.3	20.2	20.1	20.1	20.0	19.9	19.8	18.7/7.3m	16.7/7.8m				
8	16.9	16.7	16.6	16.5	16.4	16.3	16.2	16.2	15.1/8.3m	13.7/8.8m				
9	14.4	14.2	14.1	14.0	13.9	13.9	13.8	13.7	13.6	13.6	13.4	13.3	12.4/9.4m	
10	14.0/9.1m	12.3	12.2	12.1	12.0	11.9	11.8	11.8	11.7	11.6	11.5	11.4	11.4	
12		9.9/11.4m	9.5	9.4	9.3	9.2	9.1	9.0	9.0	8.9	8.8	8.7	8.6	
14			7.7	7.7	7.5	7.4	7.3	7.2	7.2	7.1	7.0	6.9	6.8	
16			7.4/14.4m	6.4	6.2	6.2	6.0	5.9	5.9	5.8	5.7	5.5	5.5	
18				5.8/17.1m	5.3	5.2	5.1	5.0	4.9	4.8	4.7	4.6	4.5	
20					4.6/19.7m	4.5	4.3	4.2	4.2	4.1	3.9	3.8	3.7	
22						3.9	3.7	3.6	3.5	3.5	3.3	3.2	3.1	
24						3.8/22.3m	3.2	3.1	3.1	3.0	2.8	2.7	2.6	
26							3.0/25.0m	2.7	2.7	2.6	2.4	2.3	2.2	
28								2.5/27.6m	2.3	2.2	2.0	1.9	1.8	
30									2.0	1.9	1.7	1.5	1.4	
32									2.0/30.3m	1.6	1.4	1.2	1.1	
34										1.5/32.9m	1.2	1.0		

■SB30-2 定格総荷重(tom)

作業半径m	12.9 (10.0+2.9) tomカウンタウエイト装着／クローラ拡張・全周													
	ブーム長さm(ft.)	9.14(30)	12.19(40)	15.24(50)	18.29(60)	21.34(70)	24.38(80)	27.43(90)	30.48(100)	33.53(110)	36.58(120)	39.62(130)	42.67(140)	45.72(150)
3.7	60.0													
4	57.5	57.4	55.1/4.1m											
4.5	46.1	46.0	46.0	43.9/4.6m										
5	38.5	38.4	38.3	38.2	36.4/5.1m									
5.5	32.9	32.8	32.7	32.7	32.6	31.0/5.7m								
6	28.8	28.6	28.5	28.5	28.4	28.4	26.8/6.2m	23.6/6.7m						
7	22.9	22.8	22.6	22.6	22.5	22.5	22.3	22.3	21.0/7.3m	18.9/7.8m				
8	19.0	18.8	18.7	18.6	18.5	18.5	18.4	18.3	18.2	17.1/8.3m	15.5/8.8m			
9	16.2	16.0	15.9	15.8	15.7	15.6	15.5	15.5	15.4	15.2	15.1	14.1/9.4m	12.9/9.9m	
10	15.7/9.1m	13.9	13.7	13.7	13.5	13.5	13.3	13.3	13.2	13.2	13.1	13.0	12.8	12.8
12		11.1/11.8m	10.7	10.7	10.5	10.5	10.3	10.3	10.2	10.2	10.0	9.9	9.8	9.8
14			8.8	8.7	8.5	8.5	8.3	8.3	8.2	8.1	8.0	7.9	7.8	7.7
16			8.4/14.4m	7.3	7.1	7.0	6.9	6.8	6.7	6.7	6.5	6.4	6.3	6.3
18				6.7/17.1m	6.1	6.0	5.8	5.8	5.6	5.6	5.5	5.4	5.2	5.2
20					5.3/19.7m	5.1	5.0	4.9	4.8	4.8	4.6	4.5	4.4	4.3
22						4.5	4.3	4.2	4.1	4.1	3.9	3.8	3.7	3.6
24						4.4/22.3m	3.8	3.7	3.6	3.5	3.4	3.3	3.1	3.1
26							3.5/25.0m	3.3	3.1	3.1	2.9	2.8	2.7	2.6
28								2.9/27.6m	2.8	2.7	2.5	2.4	2.2	2.2
30									2.4	2.4	2.2	2.1	1.9	1.8
32									2.4/30.3m	2.1	1.9	1.7	1.5	1.4
34										2.0/32.9m	1.6	1.4	1.2	1.2
36											1.4/35.5m	1.2	1.0	
38												1.0		

SPECIFICATIONS

■主な仕様

項目	SB型(ショートブーム)仕様			標準型	タワークレーン
SB30-1	SB30-2	SB40			

<tbl_r cells="4" ix="1" maxcspan="3"

CLAMSHELL

■SB40 定格総荷重(ton)

作業半径m ブーム長さm(ft.)	18.7 (10.0+2.9+2.9+2.9) tonカウンタウェイト装着/クローラ拡張・全周																
	12.19 (40)	15.24 (50)	18.29 (60)	21.34 (70)	24.38 (80)	27.43 (90)	30.48 (100)	33.53 (110)	36.58 (120)	39.62 (130)	42.67 (140)	45.72 (150)	48.77 (160)	51.82 (170)	54.86 (180)		
4	65.0	63.1															
4.5	55.8	54.8	54.8														
5	46.6	46.4	46.3	45.6													
5.5	39.9	39.7	39.6	39.6	38.7												
6	34.9	34.6	34.6	34.5	34.5	33.5											
7	27.8	27.6	27.5	27.4	27.3	27.2	27.1										
8	23.0	22.8	22.7	22.7	22.5	22.4	22.3	22.2									
9	19.6	19.4	19.3	19.2	19.1	19.0	18.8	18.8	18.8	18.7	18.5						
10	17.1	16.9	16.7	16.7	16.5	16.4	16.3	16.3	16.2	16.1	16.0	16.0	15.4				
12	13.8/11.8m	13.3	13.1	13.1	12.9	12.8	12.6	12.6	12.6	12.5	12.3	12.3	12.2	12.1			
14		10.9	10.7	10.7	10.5	10.4	10.3	10.2	10.1	10.0	9.9	9.9	9.7	9.6	9.6		
16		10.5/14.4m	9.0	8.9	8.8	8.7	8.5	8.5	8.4	8.3	8.2	8.1	8.0	7.9	7.8		
18			8.3/17.1m	7.6	7.5	7.4	7.2	7.2	7.1	7.0	6.8	6.8	6.6	6.5	6.5		
20				6.8/19.7m	6.5	6.4	6.2	6.2	6.1	6.0	5.8	5.8	5.6	5.5	5.5		
22					5.7	5.6	5.4	5.4	5.3	5.2	5.0	5.0	4.8	4.7	4.6		
24						5.6/22.3m	4.9	4.8	4.7	4.6	4.5	4.3	4.3	4.1	4.0	3.9	
26							4.7/25.0m	4.2	4.2	4.1	4.0	3.8	3.7	3.6	3.5	3.4	
28								3.9/27.6m	3.7	3.6	3.5	3.3	3.2	3.1	3.0	2.9	
30									3.3	3.2	3.1	2.9	2.8	2.7	2.6	2.5	
32										3.3/30.3m	2.9	2.8	2.6	2.5	2.3	2.2	
34											2.8/32.9m	2.5	2.3	2.2	2.0	1.8	1.7
36												2.3/35.5m	2.0	1.9	1.7	1.5	1.4
38													1.7	1.6	1.4	1.1	

(注)

- ①定格荷重表の取扱いに関する一般的な注意事項(SB40ジブ定格総荷重を含む)は標準型ブーム時と共にあります。
- ②SB30型仕様の場合、基本ブーム姿勢(9.14m)時では、絶対にカウンタウェイトを全装着(18.7ton)して作業を行ってはいけません。
この作業姿勢では、後方に転倒する恐れがあるため注意してください。

■ブーム構成

構成要素	ブーム長さm(ft.)	9.14 (30)	12.19 (40)	15.24 (50)	18.29 (60)	21.34 (70)	24.38 (80)	27.43 (90)	30.48 (100)	33.53 (110)	36.58 (120)	39.62 (130)	42.67 (140)	45.72 (150)	48.77 (160)	51.82 (170)	54.86 (180)
下部ブーム4.57m(15')		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
上部ブーム4.57m(15')		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
クレーン中間ブーム3.05m(10')		1	2	1	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1
クレーン中間ブーム6.10m(20')			1		1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1
クレーン中間ブーム9.14m(30')				1	1	1	2	1	2	1	2	2	3	2	3	3	3
間ケーブルローラ数					1	1	1	2	1	2	1	2	2	3	2	3	3
SB30-1																	
SB30-2																	
SB40																	
ジブ取付可能長さ(SB40)のみ																	
センターヒッチ必要																	

●SB30-1のブーム長さは9.14m(30')～45.72m(150') ●SB30-2のブーム長さは9.14m(30')～48.77m(160') ●SB40のブーム長さは12.19m(40')～54.86m(180')です。

■自立可能最大ブーム長さm(ft.)

クローラ拡張時

	主ブームのみ	主ブーム+補助シープ	主ブーム+ジブ
SB30-1	45.72(150)*	42.67(140)*	—
SB30-2	48.77(160)	45.72(150)	—
SB40	54.86(180)	51.82(170)	45.72(150)+15.24(50)

*印の場合は必ずクローラ前端に敷板(ブロック)を使用してください。

■SB型、標準型の装着可能なアタッチメント

	主ブーム	補助シープ	ジブ	タワー
SB30-1	○	○	×	×
SB30-2	○	○	×	×
SB40	○	○	○	×

○印は装着可能、×印は装着不可能を示します。

■フックブロックの種類と重量・ワイヤロープ掛数

フック容量	フック重量	ロープ掛数
65ton	0.70ton	1~10本
32ton	0.50ton	1~5本
19ton	0.40ton	1~3本
6.5ton(ボールフック)	0.16ton	1本

■補助シープ最大定格総荷重

	最大定格総荷重(ton)
SB30-1	6.5
SB30-2	6.5
SB40	6.5